**VERVOERSPROTOCOL KC de Haren**

Het doel van dit protocol is het vastleggen van afspraken om de kinderen veilig naar en van een bestemming te vervoeren.

**Te voet**

1. Leerlingenvervoer te voet vindt slechts plaats bij voldoende begeleiding door volwassenen.

2. Er dient altijd minimaal één verantwoordelijke leerkracht mee te lopen. Dit geldt voor wijkgerelateerde activiteiten; denk hierbij aan de blauwe kooi, speeltuinen in de wijk, het park.

**Per auto**

1. De bestuurder houdt zich aan de wettelijk vastgestelde verkeersregels en rijdt een verzekerde auto en houdt zich aan het aantal personen van de verplichte wettelijke aansprakelijkheidsverzekering.

2. In de auto zitten niet meer kinderen dan dat er gordels aanwezig zijn. De bestuurder ziet toe op het gebruik van de gordels door de kinderen.

3. Indien te weinig geldige zitplaatsen voor de leerlingen beschikbaar zijn, neemt de verantwoordelijke leerkracht het besluit om geen vervoer te laten plaatsvinden.

4. Het kinderslot – indien aanwezig – is ingeschakeld.

5. Begeleiders stappen eerst zelf uit en zorgen ervoor dat de kinderen aan de kant van de stoep of de berm veilig in – en uit stappen.

6. De basisregel is dat kinderen kleiner dan 1,35m in een goedgekeurd en passend kinderbeveiligingssysteem moeten zitten. Goedgekeurd zijn [kinderzitjes met ECE labels](http://www.anwb.nl/auto/tests/autostoeltjes?cross-sell_tekst). Passend betekent dat het kinderbeveiligingssysteem aangepast moet zijn aan de lengte en het gewicht van het kind. Kinderen vanaf 1,35m en volwassenen moeten gebruik maken van de veiligheidsgordel. Het is niet toegestaan meer personen te vervoeren dan dat er zitplaatsen in de auto aanwezig zijn. Op het kenteken staat aangegeven hoeveel zitplaatsen de auto heeft.

Kinderen vanaf 3 jaar mogen, in incidentele gevallen, de autogordel gebruiken bij vervoer door een ander persoon dan de eigen (pleeg)ouder. Namelijk wanneer redelijkerwijs niet verwacht kan worden dat de bestuurder een kinderbeveiligingssysteem bij zich heeft. Het kind wordt dan vervoerd op de achterbank. Het dient hierbij om vervoer over beperkte afstand te gaan, zoals bijvoorbeeld een kinderfeestje naar het plaatselijke zwembad.

**Met de fiets**

1. Leerlingenvervoer per fiets vindt slechts plaats met leerlingen eind groep 7, na het behalen van het fietsexamen. Als een leerling het fietsexamen niet gehaald heeft, gaan we met de desbetreffende ouder(s) in overleg wat te doen met fietsactiviteiten. We vragen goedkeuring van ouder(s) en/of bespreken eventueel alternatief.

2. Er dienen minimaal twee verantwoordelijke leerkrachten mee te reizen. Één leerkracht op kop en één leerkracht als hekkensluiter.

3. De begeleiders maken van tevoren afspraken over het fietsgedrag (in een groep) en bespreken de verkeersregels.

***Afspraken en gedragsregels fietsen in groepen***

1 Rood en Oranje betekent stoppen. Er zijn in Nederland geen speciale verkeersregels voor fietsen in groepsverband. Dit betekent dat fietsers in een groep zich aan dezelfde verkeersregels en –tekens moeten houden als de individuele fietser. Rood licht betekent dus stoppen, ook al is de halve groep wel overgestoken (die had nl. groen). Ook de begeleider heeft geen bijzondere wettelijke status en is dus niet bevoegd om bijv. het verkeer tegen te houden bij een overstekende groep fietsers.

Zorg ervoor dat de groep kruisingen en wegen niet blokkeert bij het wachten.

De rest van de groep wacht op een daarvoor geschikte, veilige plaats (te bepalen door de begeleiding: aan de kant van de weg, fietspad of op de stoep als die er is) totdat de totale groep weer compleet is. Pas dan fietst de groep in zijn geheel weer verder.

2 Zichtbaarheid. Alle begeleiders en leerlingen (dragen een fluorescerend hesje (in het bezit van de school).

3 Algemene veiligheid: Kinderen gaan niet bij elkaar achterop. Bij het ontbreken van een fiets mag diegene achterop bij een begeleid(st)er indien dat mogelijk is.

4 Er wordt een zo veilig mogelijke route gereden: fietspaden, verkeersregeling met behulp van verkeerslichten e.d. heeft daarbij de voorkeur.

5 Eventuele bagage wordt veilig meegenomen: dus onder stevige snelbinders, in een fietstas of in een rugzak. Hang nooit een tas aan het stuur.

6 Luisteren naar muziek op mp3 / ipod / smartphone ed. is niet toegestaan.

**Per bus**

1. In een bus mogen niet meer leerlingen en begeleiders zitten dan er zitplaatsen zijn.

2. Bij vervoer per bus is tenminste één begeleider per groep / klas leerlingen aanwezig.

3. Begeleiders zitten tijdens de schoolreis verspreid in de bus.

4. In bus moeten kinderen ouder dan 3 jaar de gordel gebruiken.

5. Minimaal één verantwoordelijke leerkracht reist in een bus mee.

**Begeleiding**

Scholen zijn verplicht tijdens schoolgebonden activiteiten te zorgen voor voldoende toezicht. Hierbij gaat het niet om wijkgebonden acitiviteiten.

Het aantal begeleiders is uiteraard afhankelijk van het aantal kinderen. In het algemeen kan

er gesteld worden, hoe jonger de kinderen hoe meer toezicht er nodig is. Het aantal

begeleiders ligt tussen de één op de vier en één op de 12kinderen. Eén op vier voor jonge

kinderen, wanneer het om activiteiten gaat waarbij risico’s aanwezig zijn en/ of waarbij het

overzicht minder goed is zoals in een drukke speeltuin met veel zicht ontnemende obstakels.

Eén op 12 voor de oudere kinderen, wanneer het om niet risicovolle activiteiten gaat en / of

waarbij goed overzicht is.

Bij de keuze van het aantal begeleiders dient niet alleen rekening te worden gehouden met

de leeftijd van de kinderen, maar ook het type kinderen (rustig /druk), de lichamelijke

conditie (handicap / rolstoel), de grootte van de locatie (groot attractiepark / kleine

speeltuin) en de soort activiteit (zwembad / dierentuin).